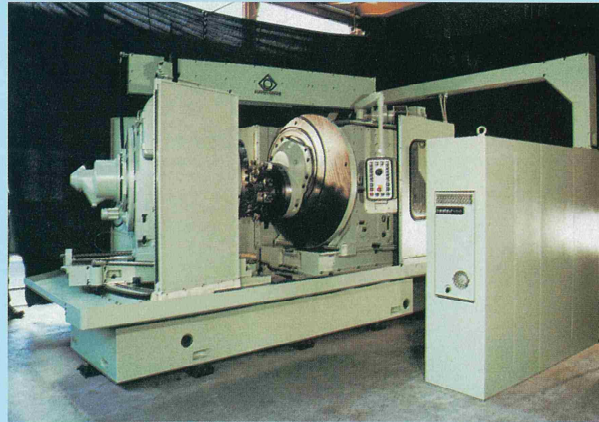


ポンプ駆動用減速機

平行軸・直交軸カサ歯車・傾斜軸・遊星歯車・複合減速機

ポンプ駆動用減速機

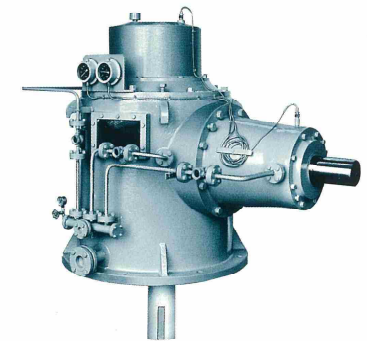
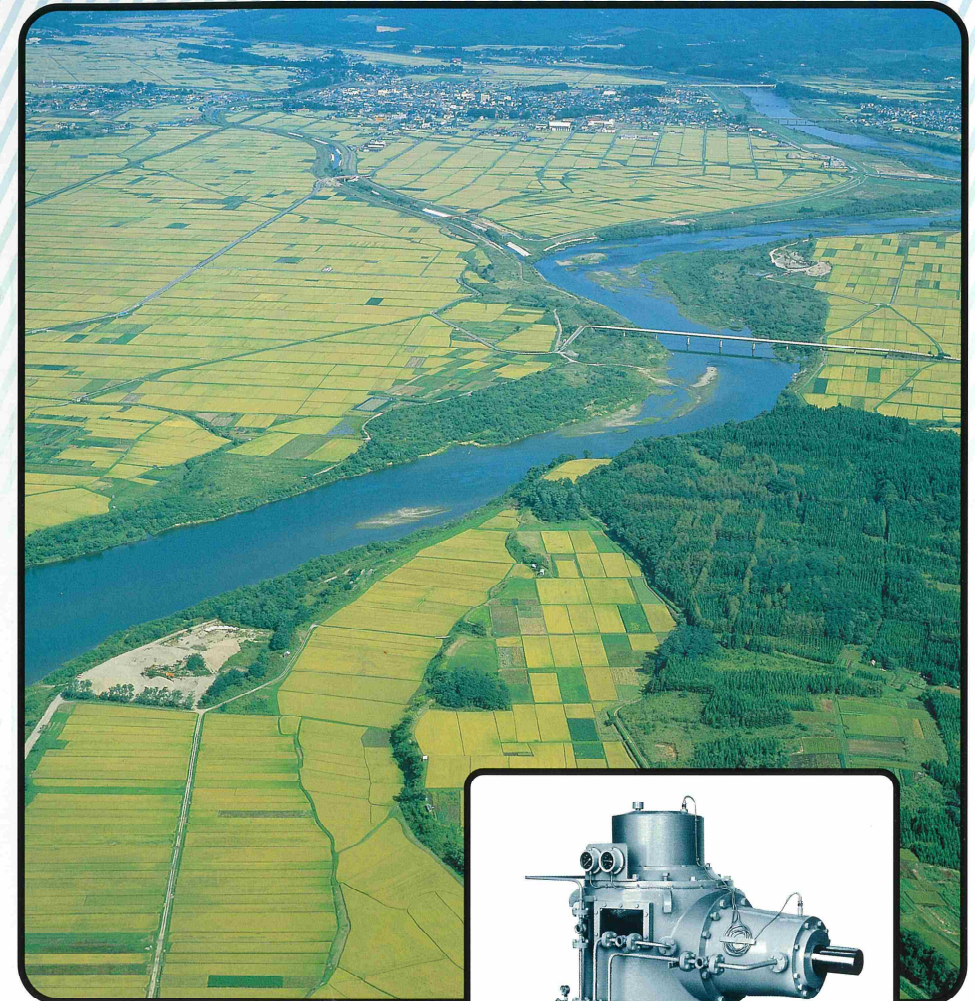


独クリンゲルヘルグ社製／カサ歯車歯切盤



阪神動力機械株式会社

大阪	〒554-0014	大阪市此花区四貫島2丁目26番7号	TEL (06) 6461-6551 (代)	FAX (06) 6461-6555 (代)
東京	〒101-0011	東京都港区芝公園2丁目3番1号 芝加賀ビル4階	TEL (03) 5776-1401 (代)	FAX (03) 3438-2171 (代)
札幌出張所	〒001-0909	北海道札幌市北区新琴似九条1丁目1-18 ファーストプレイス302号	TEL (011) 738-0103 (代)	FAX (011) 738-0104 (代)
水上工場	〒669-3571	兵庫県丹波市水上町新郷字池の内1383	TEL (0795) 82-3422 (代)	FAX (0795) 82-3424 (代)



高い信頼性のある
ポンプ駆動減速機

PM 阪神動力機械株式会社

ポンプ駆動用減速機

長年の経験と実績をもとに、当社が送り出す「信頼ある減速機」です。

ポンプ駆動用減速機は、農業用水・工業用水・都市排水分野で主要な役割を担う排水機場（ポンプ場）を対象とした減速機で、高い信頼性のある製品でなくてはならない。

減速機の形式は、被動機（ポンプ）と駆動機の機種により決定されるものであり、当社減速機も2500 PS級ポンプクラスまで、各形式シリーズ化し、ポンプ駆動設備の計画に際し減速機種・型番・サイズ等 選定に便宜をはかっております。

減速機の種類

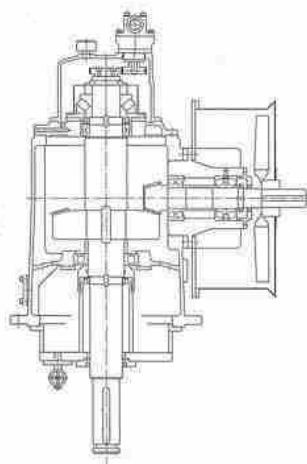
- | | |
|-------------|----------------------------|
| (1) 平行軸減速機 | |
| (2) 直交軸減速機 | 1段カサ歯車減速機
2段カサ歯車減速機 |
| (3) 傾斜軸減速機 | |
| (4) 遊星歯車減速機 | |
| (5) 複合減速機 | 油圧多板クラッチ内蔵減速機
流体継手内蔵減速機 |

冷却方法として、冷却水使用または空冷方式にも対応します。

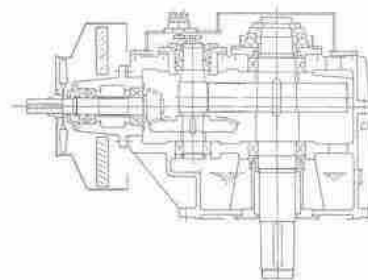
1段カサ歯車減速機



カサ歯車は、材料にクロムモリブデン鋼を使用し、熱処理後、超硬仕上げ歯切加工を施した高精度の歯車を組み込むことで、歯車の高効率と、なめらかな静粛な運転を保証いたします。



2段カサ歯車減速機

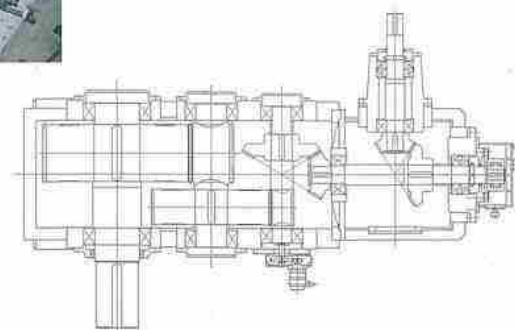


1段カサ歯車、2段ハスバ歯車の組み合わせた減速機である。減速比が大きい場合、または伝達馬力が大きく、1段カサ歯車が大きくなり高精度のものが得にくい場合1段カサ歯車で速比を小さくし、2段側ハスバ歯車で速比を吸収する。

傾斜軸減速機



傾斜軸減速機はスクリーポンプ駆動用としており、角度をつけるため、カサ歯車を2組使用し、スクリーポンプの傾斜角に対応しております。逆転防止用として、一方クラッチを組み込むことができます。

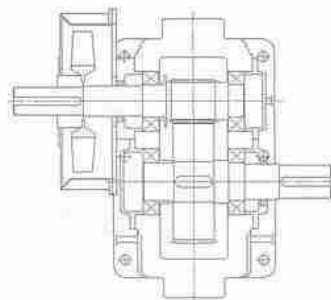


空冷減速機

最近の要求として、冷却水を使用しない傾向にあります。即ち空冷による減速機が主流になると思われます。当社も空冷化に対応するよう高速軸にファンを組み込み、本体ケースを空冷する方法。また潤滑油配管部にラジエータを挿入し、ファンで空冷する方法等、伝達容量により選定いたします。

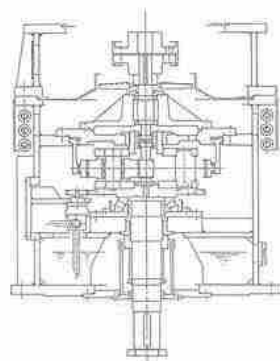
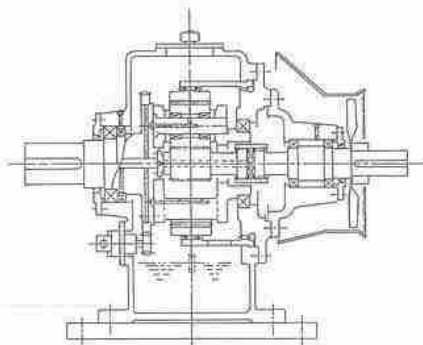
平行軸減速機

1段減速機を標準化しておりますが、速比が大きい場合は2段で対応いたします。



遊星歯車減速機

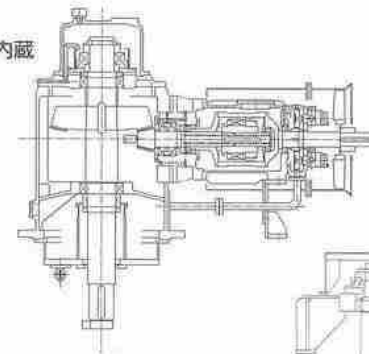
標準として横軸プランタリー方式でシリーズ化しております。太陽歯車・遊星歯車は表面硬化歯車（浸炭歯車）を採用し、歯面研削により高精度に仕上げて使用。なお、荷重の分配（遊星歯車への荷重等配機構）を効率よくするため種々の配慮が施されています。特殊減速機としてスター方式、たて形も対応いたします。



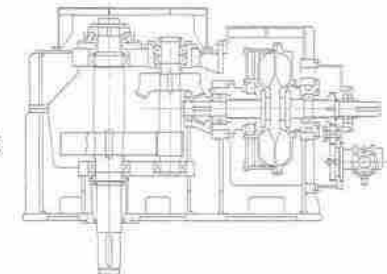
複合減速機

エンジンの単独運転、エンジンの無負荷起動のため、クラッチ部を設ける必要性から、当社も油圧多板クラッチ及び流体継手を内蔵した減速機を用意しております。

油圧多板クラッチ内蔵



流体継手内蔵



その他特殊形

たて型ガスタービン駆動減速機

特殊仕様の減速機についても設計製作に対応いたします。

